



U Zagrebu, 12. veljače 2025. godine

mmpi.gov.hr

Nastavak aktivnosti na uklanjanju broda „Deala“ s ulaza u Raški zaljev

U Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture u srijedu je održan sastanak vezano uz status uklanjanja nasukanog broda „Deala“, a na kojem su predstavnici Ministarstva i osiguravatelja, saborske zastupnike i predstavnike regionalne i lokalne vlasti Istarske županije te pripadajućih općina Raša, Barban i Marčana upoznali s do sada poduzetim aktivnostima i daljnjim planovima za uklanjanje broda koji se nalazi na ulasku u Raški zaljev. Istaknuto je kako je osiguravatelj pred potpisom ugovora s izvođačem za uklanjanje broda, kao i da u ovom trenutku nema ugroze od onečišćenja mora i morskog okoliša.

Na sastanku koji je održan na inicijativu Ministarstva mora, prometa i infrastrukture pojašnjeno je kako je osiguravatelj uputio pozivni natječaj i od tri pristigle ponude odabrao onu ponudu koja je, prema procjeni stručnjaka, ocjenjena kao najmanje rizična s aspekta sigurnosti plovidbe i zaštite mora od onečišćenja. Riječ je o ponudi kojom se brod „Deala“ planira ukloniti podizanjem na plutajući dok uz pomoć uzgonskih cilindričnih modula, a nakon čega će biti oteglen u rezalište. Kako je ravnatelj Uprave sigurnosti plovidbe Siniša Orlić najavio na sastanku, plan Ministarstva i osiguravatelja koji će angažirati izvođača je aktivnosti uklanjanja provesti do turističke sezone.

Predstavnici Ministarstva mora prometa i infrastrukture također su istaknuli kako, unatoč vidljivim znakovima oštećenja broda, trenutno nema onečišćenja i ugoze za more i morski okoliš obzirom da su iz samog broda ispumpane zauljene vode, kao i da je usidren blokovima kako ne bi došlo do njegovog pomicanja. Ponovljeno je i kako se od trenutka nasukanja povodi nadzor, odnosno monitoring broda i kako će se te aktivnosti dodatno pojačati, uz napomenu kako je i dalje na snazi zabrana približavanja brodu.

Podsjetili su i na ostale do sada provedene aktivnosti koje je Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture poduzelo nakon nasukanja broda u travnju 2024. godine, a nakon što ga je vlasnik napustio. Ministarstvo od tada kontinuirano radi na pronalasku rješenja za njegovo uklanjanje i poduzimalo je sve mjere kako bi se uklonila prijetnja od onečišćenja, utvrdilo stanje broda te stvorile pretpostavke za njegovo žurno uklanjanje.

Naime, nakon nasukanja broda „Deala“ vlasnik se oglušio na Rješenje nadležne Lučke kapetanije Pula te je Ministarstvu dostavio Obavijest o napuštanju kojom proglašava potpuni gubitak broda, napušta predmetnu podrtinu i poduzimanje daljnjih radnji te iste prepušta osiguravateljima. Nakon više održanih sastanka, osiguravatelj je sredinom listopada potvrdio kako preuzima obveze uklanjanja broda „Deala“ i njegovog zbrinjavanja. Uslijedili su stručni sastanci s Upravom sigurnosti plovidbe Ministarstva kako bi postupak zbrinjavanja broda bio proveden učinkovito i sigurno te su predstavnici Ministarstva tijekom razmatranja opcija iznijeli svoje mišljenje sa stajališta sigurnosti plovidbe i zaštite mora od onečišćenja.

Nakon što je odabrana ponuda, odnosno metoda uklanjanja broda „Deala“, rokovi daljnjih aktivnosti bit će poznati nakon potpisa ugovora.

Na sastanku su predstavnici Ministarstva najavili i kako se tijekom ove godine Pula planira opremiti adekvatnom opremom (skimerima, plutajućim zaštitnim branama i dr.), čime se značajno podiže pokrivenost hrvatske obale i spremnost na reagiranje na izvanredne događaje iznenadnih onečišćenja mora.

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture